



Брюксел, 19 януари 2018 г.

ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

На 29 март 2017 г. Обединеното кралство подаде уведомление за намерението си да се оттегли от Съюза в съответствие с член 50 от Договора за Европейския съюз. Това означава, че освен ако с ратифицирано споразумение за оттегляне¹ не бъде определена друга дата, цялото първично и вторично законодателство на Съюза ще престане да се прилага по отношение на Обединеното кралство, считано от 00.00 ч. централноевропейско време на 30 март 2019 г. („датата на оттегляне“)². Тогава Обединеното кралство ще стане „трета държава“³.

С оглед на значителната несигурност, по-специално по отношение на съдържанието на евентуалното споразумение за оттегляне, на всички оператори се напомнят правните последици, които трябва да се имат предвид, когато Обединеното кралство стане трета държава.

При спазване на всички преходни разпоредби, които могат да се съдържат в евентуално споразумение за оттегляне, считано от датата на оттегляне правилата на ЕС в областта на въздушния транспорт повече няма да се прилагат за Обединеното кралство. По-специално това ще има следните последици в различните области на въздушния транспорт:

1. ОПЕРАТИВНИ ЛИЦЕНЗИ

○ Въздушни превозвачи, притежаващи оперативни лицензи на ЕС:

За да получат и притежават оперативен лиценз на ЕС и да се възползват от правата на въздушно движение в рамките на ЕС, въздушните превозвачи трябва да изпълняват във всеки един момент условията по член 4 от Регламент (ЕО) № 1008/2008 относно въздухоплавателните услуги⁴. Тези

¹ Понастоящем с Обединеното кралство се водят преговори за сключване на споразумение за оттегляне.

² Освен това в съответствие с член 50, параграф 3 от Договора за Европейския съюз Европейският съвет в съгласие с Обединеното кралство може да реши с единодушие, че Договорите ще престанат да се прилагат на по-късна дата.

³ Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

⁴ Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността, ОВ L 293, 31.10.2008 г., стр. 3.

условия включват, наред с другото, превозвачът да има основно място на дейност⁵ в държава — членка на ЕС, както и да има мажоритарен собственик и да бъде ефективно контролиран от държави — членки на ЕС, и/или граждани на държави — членки на ЕС. Ако тези условия вече не са изпълнени в резултат на това, че Обединеното кралство става трета държава, съответният оперативен лиценз вече няма да е валиден.

- **Въздушни превозвачи, притежаващи оперативни лицензи, предоставени от органи на Обединеното кралство:**

Считано от датата на оттегляне, оперативните лицензи, предоставени на въздушни превозвачи от Органа за гражданска авиация на Обединеното кралство, повече няма да са валидни оперативни лицензи на ЕС.

2. МЕЖДУНАРОДНИ АСПЕКТИ

Считано от датата на оттегляне, Обединеното кралство автоматично ще престане да бъде обхванато от споразуменията за въздушен транспорт на Съюза, независимо дали те са били сключени само от Съюза (например Споразумението за въздушния транспорт с Швейцария⁶) или от Съюза и неговите държави — членки (например Споразумението за въздушен транспорт със САЩ⁷). По-специално това има последици във връзка с достъпа до правата на назначаване / правата на въздушно движение и други области, обхванати от тези споразумения.

- **Въздушни превозвачи от Обединеното кралство:**

Въздушните превозвачи от Обединеното кралство повече няма да имат права на въздушно движение по силата на споразумения за въздушен транспорт, по които Съюзът е страна, независимо дали към или от територията на Обединеното кралство и независимо дали към или от територията на която и да е държава — членка на ЕС.

Въздушните превозвачи от Обединеното кралство повече няма да имат достъп до правата за назначаване / правата за въздушно движение съгласно двустранните споразумения за въздушен транспорт между държавите — членки на ЕС, и трета държава въз основа на принципа за назначаване на въздушен превозвач от ЕС, приет от съответната трета държава.

- **Въздушни превозвачи от която и да е от държавите — членки на ЕС:**

Въздушните превозвачи от държави — членки на ЕС, повече няма да имат права за въздушно движение до или от територията на Обединеното

⁵ „Основно място на стопанска дейност“ означава мястото на централата или седалището на въздушен превозвач от Общността в държава членка, от където се упражняват основните финансови функции и оперативен контрол на въздушния превозвач от Общността, включително непрекъснато управление на летателната годност (член 2, параграф 26 от Регламент (ЕС) № 1008/2008).

⁶ Споразумение между Европейската общност и Конфедерация Швейцария по въпроси на въздушния транспорт, ОВ L 114, 30.4.2002 г., стр. 73.

⁷ Споразумение за въздушен транспорт между Европейската общност и нейните държави членки, от една страна, и Съединените американски щати, от друга страна, ОВ L 134, 25.5.2007 г., стр. 4.

кралство, предоставени на превозвачите от Съюза от трета държава съгласно което и да е споразумение за въздушен транспорт, по което Съюзът е страна.

Правата по такива споразумения относно, наред с другото, договори за маркетингово сътрудничество, като например лизинг, интермодални услуги или оперативна гъвкавост, могат да бъдат засегнати, ако и доколкото тези права се упражняват на територията на Обединеното кралство или във връзка с превозвачи от Обединеното кралство.

Въздушните превозвачи от държави — членки на ЕС, повече няма да имат достъп до правата за назначаване / правата за въздушно движение съгласно двустранните споразумения за въздушен транспорт между Обединеното кралство и трета държава въз основа на принципа за назначаване на въздушен превозвач от ЕС, приет от съответната трета държава.

○ **Въздушни превозвачи от държави, които не са държави — членки на ЕС:**

Въздушните превозвачи от държави, които не са държави — членки на ЕС, повече няма да имат достъп до права за въздушно движение до или от територията на Обединеното кралство или до каквито и да е други права, когато тези права са предоставени на тяхната държава по силата на което и да е споразумение за въздушен транспорт, по което Съюзът е страна.

3. АВИАЦИОННИ СВИДЕТЕЛСТВА И ЛИЦЕНЗИ

Допълнителна информация за авиационните свидетелства и лицензи, както и други въпроси, свързани с безопасността на въздухоплаването, включително споразуменията относно безопасността на въздухоплаването, ще бъде предоставена на уебсайта на Европейската агенция за авиационна безопасност на следния адрес: <https://www.easa.europa.eu/>.

Подготовката за оттеглянето е въпрос, който засяга не само органите на Съюза и националните органи, но и частноправните субекти.

На уебсайта на Комисията за въздушния транспорт (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) е предоставена обща информация. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия
Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“