БЪЛГАРСКА СТОПАНСКА КАМАРА
В ПОДКРЕПА НА БЪЛГАРСКИЯ БИЗНЕС ОТ 1980 г.

Адрес: 1527 София, ул. Чаталджа 76
Тел.: +3592 932 09 11
факс: +3592 987 26 04
E-mail: office@bia-bg.com Web: www.bia-bg.com
FB: www.facebook.com/BIA.Bulgaria

Изх. № 02-00-50/09.11.2026 г.

ДО

Г-Н КОНСТАНТИН ПРОДАНОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ

Г-Н СТЕФАН БЕЛЧЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА,
ПО ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА,
ИНВЕСТИЦИИ И ИНДУСТРИЯ

Г-Н ЙОРДАН ИВАНОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРИ 52-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТНОСНО: **Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове (ЗИД на ЗАДС),** сигнатура 52-602-01-64, внесен от Министерски съвет на 05.11.2026 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,

Представяме на Вашето внимание становището на *Българска стопанска камара – съюз на българския бизнес (БСК)* във връзка с внесения в Народното събрание от Министерски съвет проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове (ЗИД на ЗАДС).

БСК подкрепя мерките за ограничаване на нерегламентирания оборот на акцизни стоки и за повишаване на ефективността на контрола. Същевременно, акцизното законодателство засяга непосредствено стопанската дейност, движението на стоки и значителен обем отчетни и регистрационни задължения. Поради това новите режими следва да се основават на установен проблем, да бъдат пропорционални на неговия мащаб и да не създават административни разходи, които надхвърлят очаквания фискален или контролен ефект.

Тази позиция БСК последователно е отстоявала и при предходни изменения на ЗАДС, включително при въвеждането на допълнителни измервателни и отчетни изисквания към предприятията.

1. Относно въвеждането на акциз за автомобили с мощност 250 kW и повече

БСК не възразява по предложеното въвеждане на акциз за автомобилите, с направените редакции в рамките обсъжданията в тристранния диалог, а именно с акциз да се облагат единствено леки автомобили с максимална полезна мощност **на двигателя с вътрешно горене** равна на или по-голяма от 250 киловата (kW), както и изричното изключване на изцяло електрическите превозни средства извън обхвата за облагане.

Остава необходимостта режимът да гарантира принципа на данъчна неутралност спрямо употребяваните автомобили, внесени от други държави-членки, съобразно чл. 110 от ДФЕС и практиката на СЕС. Предлагаме изрично правило, че дължимият акциз не може да надвишава остатъчния акциз в стойността на сходен употребяван автомобил, вече регистриран в страната, както и ясен ред за определяне на този остатък.

2. Относно измененията, свързани с ракия, произведена в специализирани малки обекти за дестилиране

БСК подкрепя засилването на контрола срещу нерегламентираното предлагане на алкохол и използването на режима за лично и семейно производство като прикритие за стопанска дейност.

Наличните данни на Агенция „Митници" показват, че проблем с незаконната търговия действително съществува – през 2025 г. са задържани над 15 хил. литра нелегално произведена ракия, а през 2026 г. до началото на октомври са иззети около 2500 литра от помещения, в които се извършва стопанска дейност. Тези данни подкрепят необходимостта от контрол, но и показват защо мярката трябва да бъде насочена точно към нерегламентираната стопанска реализация, вместо да създава обща санкционна несигурност за физическите лица. С отразените в рамките на тристранния диалог предложения в достатъчна степен се постига разграничение между личното и семейно държане от това с цел стопанска реализация.

3. Възстановяване на акциз за електрическа енергия

С §7 в чл. 24ж, ал. 2 се запазва предложеното условие платеният акциз да се възстановява, само ако стойността му не е включена в себестойността или продажната цена на произведения продукт. Разходите за енергия участват в производствените разходи, а продажната цена се формира под въздействието на пазара.

Предлагаме новото изречение да отпадне, доколкото въвежда условие, което може да се окаже практически неизпълнимо. В случай че бъде запазено, следва да се определят ясни критерии за доказване и да се предвиди преходен режим, който изключва прилагането му към енергия, потребена преди влизане на закона в сила.

4. Относно превалутирането на глобите и имуществените санкции

Поддържаме принципната позиция, която изразихме и по останалите данъчни законопроекти: **преминаването към еврото не следва да се използва за немотивирано увеличение на санкциите.**

Проектът на места прилага фиксирания валутен курс, но при други разпоредби запазва числовия размер и заменя „лева" с „евро". Така например, санкция от 500 лв. не следва да се превръща в 500 евро при техническо превалутиране, а в приблизително 255,65 евро. Запазването на числото представлява почти двукратно увеличение на санкцията.

Ако Министерството на финансите счита, че определени санкции трябва да бъдат увеличени, това следва да бъде заявено като самостоятелна политика, мотивирана с данни за недостатъчната ефективност на действащите размери и оценка на пропорционалността. Валутното преизчисляване и увеличаването на наказанието са две различни нормативни решения и не следва да бъдат смесвани.

В заключение, Българската стопанска камара подкрепя усилията за повишаване на ефективността на акцизния контрол и ограничаване на незаконната търговия. Смятаме, че контролът е ефективен, когато е насочен към установен риск, а задълженията на предприятията са ясни и съразмерни на преследваната цел.

По изложените съображения БСК предлага при разглеждането на законопроекта в Народното събрание да бъде гарантирано недискриминационно облагане на употребяваните автомобили, въвеждани от други държави членки, и да се преразгледат разпоредбите, при които механичната замяна на „лева" с „евро" води до немотивирано увеличаване на санкциите. Приветстваме отпадането на част от първоначално предложените административни режими и подкрепяме контролни мерки, които са ясно обосновани и пропорционални.

С УВАЖЕНИЕ,

ДОБРИ МИТРЕВ

Председател на УС на БСК